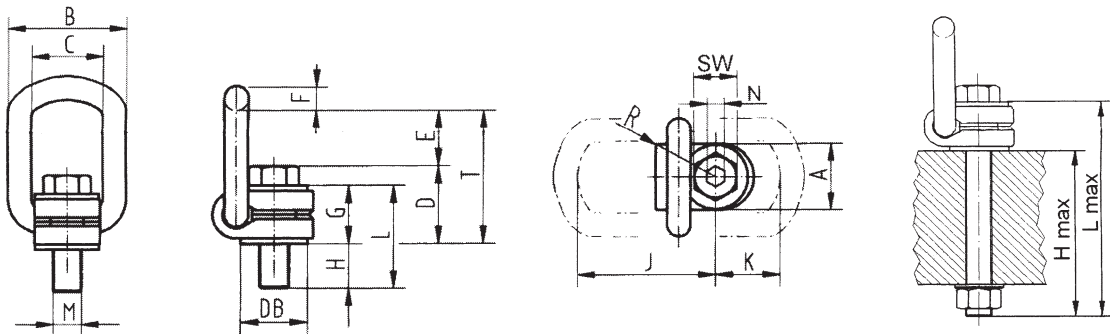


Alkuperäinen RUD VLBG+ nostosankaruuvi – korotetut kuormat

Nostokorva kääntyy 360° astetta, sankaosaa kääntyy 180° astetta.

Vastaa konedirektiivin vaatimuksia



Nimike	Kuorma (t)	A	B	C	D	E	F	G	H vakio	H max.	J	K	L vakio	L max.	M	N	SW	R	T	DB	Paino Vakio kg	Kiristysmomentti
VLBG+ 0,63t M08	0,63	30	54	34	35	40	10	29	11	76	75	45	40	105	8	5	13	32	75	24	0,3	30 Nm
VLBG+ 0,9t M10	0,9	30	54	34	36	39	10	29	16	96	75	45	45	125	10	6	17	32	75	24	0,32	60 Nm
VLBG+ 1,35t M12	1,35	32	54	34	37	38	10	29	21	116	75	45	50	145	12	8	19	32	75	26	0,33	150 Nm
VLBG+ 2t M16	2	33	56	36	46	39	13,5	36	24	149	87	47	60	185	16	10	24	38	85	30	0,55	150 Nm
VLBG+ 3,5t M20	3,5	50	82	54	55	55	16,5	43	32	187	113	64	75	230	20	12	30	48	110	45	1,3	400 Nm
VLBG+ 4,5t M24	4,5	50	82	54	58	66	18	43	37	222	130	78	80	265	24	14	36	48	125	45	1,5	760 Nm
VLBG+ 6,7t M30	6,7	60	103	65	80	67	22,5	61	49	279	151	80	110	340	30	17	46	67	147	60	3,1	1000 Nm
VLBG 7t M 36 ▼	7	60	103	65	72	74	22,5	55	52	-	151	80	107	-	36	-	55	67	146	60	3,3	700 Nm
VLBG 8t M 36	8	77	122	82	100	97	26,5	77	63	223	205	110	140	300	36	22	55	85	197	70	5,8	800 Nm
VLBG 10t M 42	10	77	122	82	103	94	26,5	77	73	273	205	110	150	350	42	24	65	85	197	70	6,4	1000 Nm
VLBG 15t M 42	15	95	156	100	113	109	36	87	63	263	230	130	150	350	42	24	65	100	222	85	11,2	1500 Nm
VLBG 20t M 48	20	95	156	100	117	105	36	87	73	303	230	130	160	390	48	27	75	100	222	95	11,6	2000 Nm

▼ = Erikoisrakente, ruuvia ei voi vaihtaa

Saatavana: Hienokierre, UNC/UN

Ruuvien maksimipituus on määritelty siten, että käyttämällä DIN980 mutteria materiaalipaksuus voi olla 8xM (M8 – M30) ja 5xM (M36 – M48).

VLBG-nostosankaruuvi pyörii 360° ja voidaan asettaa kuormituksen suuntaan. Sankaosa kallistuu 180°, täysi kuormitus joka suuntaan. Saa käyttää ainoastaan mukana toimitettujen ruuvien kanssa.

VLBG+ nostosankaruuvi

Nostokorva kääntyy 360° astetta, sankaosaa kääntyy 180° astetta.

Vastaa konedirektiivin vaatimuksia

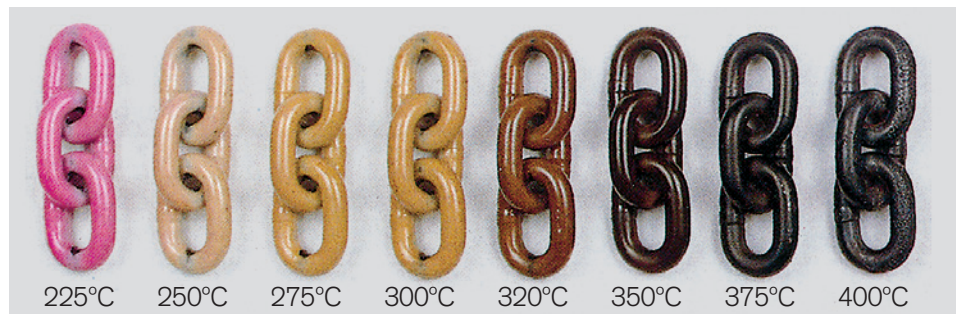


Vaaleanpunainen epokspulveri-maalauk

M8 – M30 kokoluokissa korotetut kuormat ICE-ruuvien ansiosta!

Irtoamaton, mutta vaihdettava ICE-ruuvi on valmistettu patentoidusta erikoisteräksestä, lisäksi erityinen korroosiosuojaus Corrud-DT. ICE-ruuvilla on korkeampi sitkeys ja siksi suurempi taiputuslujuus, kuten myös suurempi kulutuskestävyys.

- Alkuperäinen ICE-ruuvi on saatavana myös varaosana.
- RUD-ruuvit ja mutterit VLBG+ sekä VLBG-nostosankaruuveihin ovat 100% särötarkastettuja.
- Metristen ruuvien kannoissa on myös sisäkuusiokolo
- Täyskierteisiä koko käyttöpituukseltaan "H".
- Jousi estää sangan tahattoman kolinan kappaleeseen ja pitää sangan paikallaan haluttu asennossa.
- Metriset ruuvit on asennettu siten, että ne eivät pääse tahattomasti irtoamaan rungosta.
- Ruuvien kannassa selkeät merkinnät: RUD, ICE, kierrekoko, lujuusluokka.
- Nostosankaruuvien rungolle on varattava vähintään säteen R suuruinen alue tasaista, jotta runko pääsee pyörimään 360°.
- Sangan tulee olla kuormituksen suuntaan ja kyetä liikkumaan, sankaa ei saa asettaa kulmaa vasten!
- Nostoapuvälineen tulee saada liikkua vapaasti nostosangassa.
- Saatavana:
 - VLBG: Metristen kierre - EN 13
 - VLBG: Hienokierre - EN 13
 - VLBG: UNC kierre - ANSI B1.1
 - VLBG: UNF-hienokierre - ANSI B1.1



Tietyt RUD komponentit ovat pinnoitettu vaaleanpunaisella pulverimaalauksella. Tämä pintakäsittely toimii myös lämpötilan mittarina. Lämpötilan noustessa muuttuu pintakäsittelyn väri alun beigen kautta ruskeaksi ja saavutettuaan yli 400°C astetta mustaksi. Tällöin pinnalle ilmestyy myös kuplia.